

# **Expérience systèmes de repérage pour aveugles et malvoyant sur l'Espaces publics**

DUNKERQUE

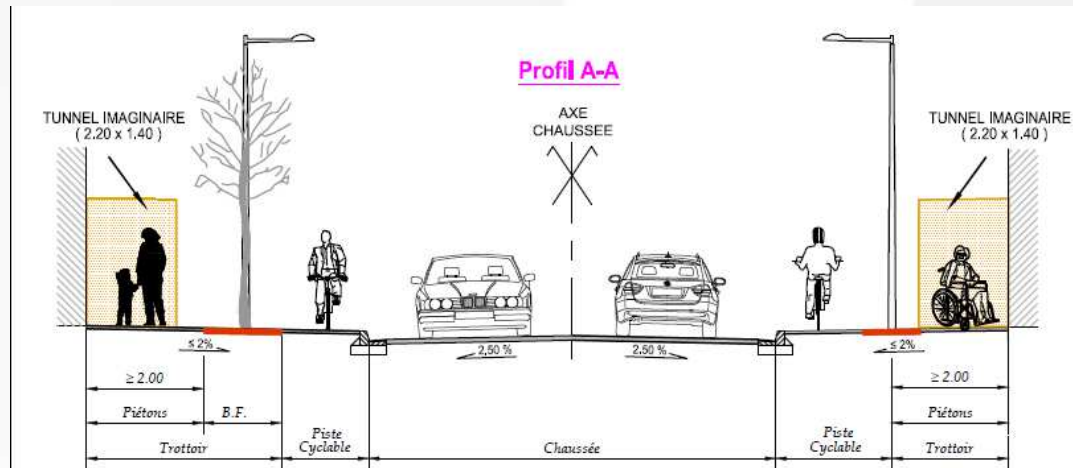
23-24 Novembre 2015

toulouse  
métropole

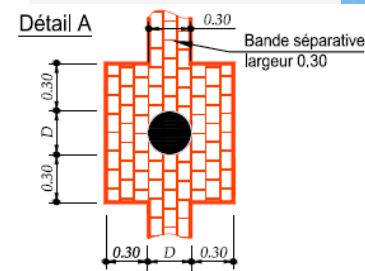
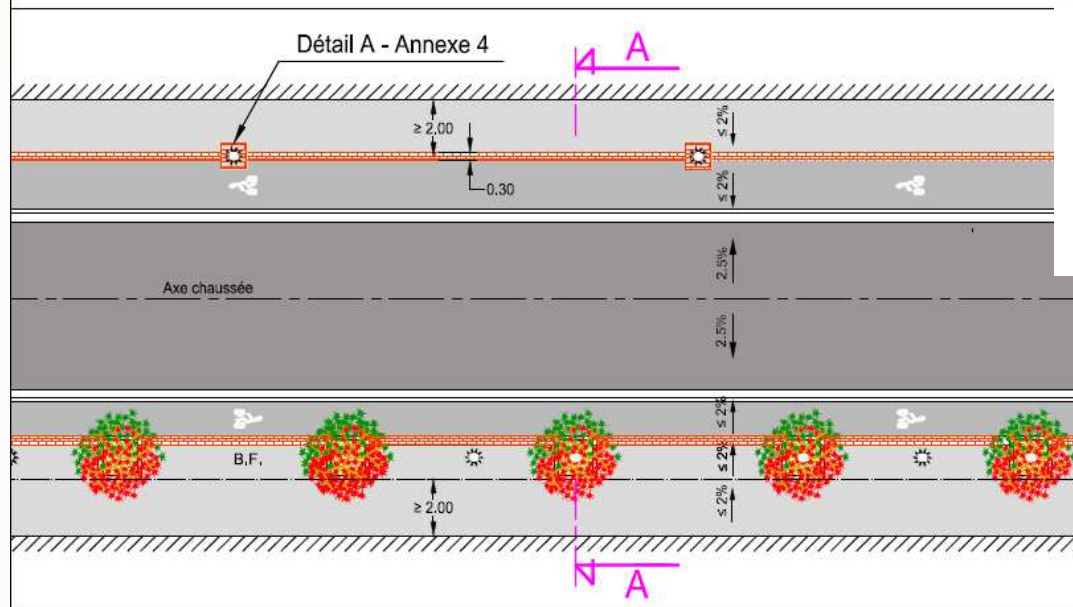
- 
1. SEPARATION PIETON CYCLE
  2. DÉLIMITATION DES PASSAGES PIÉTONS

# 1. SEPARATION PIETON CYCLE

# SEPARATION PIETONS/CYLCES - PRINCIPES



Un principe mise en œuvre depuis de nombreuses années sur Toulouse Métropole (première charte accessibilité de la ville de Toulouse 2005).



# SEPARATION PIETONS/CYLCES - CARACTERISTIQUES

**La séparation des piétons-cycles peut-être réalisée de deux façons :**

- si trottoir large, par une bande fonctionnelle qui regroupe l'ensemble du mobilier et végétaux.
- si trottoir étroit, par une bande séparative en pavés synthétiques ou minéraux. Le mobilier sera alors positionné dans l'axe et la bande séparative en suivra les contours.

**Leurs caractéristiques :**

- Contrastées visuellement et tactilement avec le support
- S'il y a présence de mobilier, il sera installé sur la bande séparative et celle-ci devra en faire le contour.
- Le revêtement des pistes cyclables sera contrasté avec le cheminement piéton et de préférence plus foncé.

**Pour conserver une harmonie de traitement** sur le territoire métropolitain, elles seront réalisées :

- De largeur minimum de 30 cm
- Pour les aménagements classiques en pavés synthétiques collées de couleur rouge-orangé
- Pour les aménagements spécifiques et/ou qualitatifs, par d'autres matériaux si nécessaire mais une réflexion devra être menée

# SEPARATION PIETONS/CYCLES - AUTRES



Gare Matabiau  
séparation en pavés  
naturelles

Boulevard Urbain Nord  
Bande séparative en béton



## 2. DÉLIMITATION DES PASSAGES PIÉTONS (PP)



# DELIMITATION DES PP - PRINCIPES

Décret n° 2006-1658 du 21 décembre 2006 relatif aux prescriptions techniques pour l'accessibilité de la voirie et des espaces publics Art 1 – 1° *cheminement* « **Les passages pour piétons sont clairement identifiés par rapport au reste de la voirie au moyen d'un contraste visuel et d'un repérage, tactile ou autre.** Ils sont repérables par les personnes handicapées, notamment les personnes aveugles ou malvoyantes qu'elle soient ou non assistées par un animal. Des bandes d'éveil de vigilance sont implantées au droit des traversées pour piétons. »

## Ou ? :

- D'après le décret, partout.
- A toulouse métropole :
  - dans les passages piétons en biais ou situés dans les courbes
  - Sur les passages piétons de largeur supérieur à 6 m.

Ce choix fait suite à des concertations et des tests in situ avec les associations de personnes aveugles et malvoyantes. Elles n'ont trouvées aucune valeur ajoutée à ce type d'aménagement dans les traversées droites et étroites. Les restrictions budgétaire dans les collectivités nous obligent à être pragmatique.

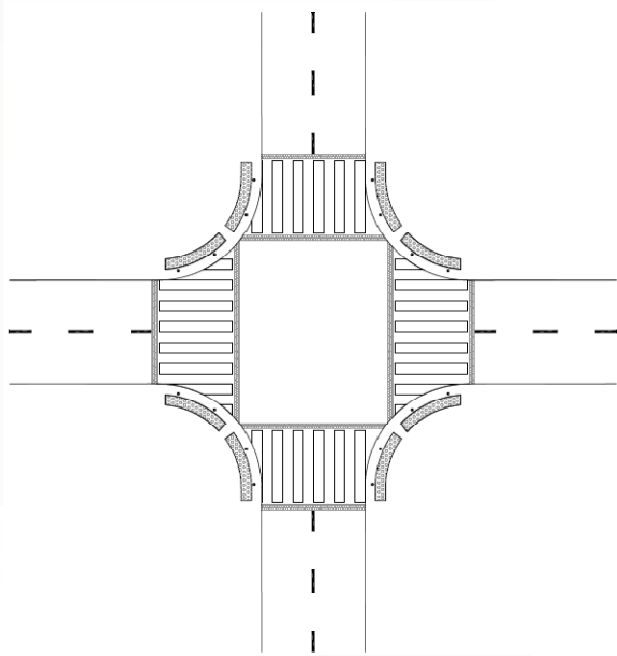
## Type de matériaux

Pavés en résine collée majoritairement et traitement spécifique dans les lieux particulier type centre ville ou nouvelle zone d'habitation et de largeur minimum de 20cm pour une bonne détection. Souhait toutefois de ne pas multiplier les matériaux.



# PP – EXPERIMENTATION

- 2009 création de la ZAC d'Andromède : première mise en place
- Solution pour tous public et plus particulièrement pour les personnes aveugles et malvoyantes (PAM)
- Fonctions : la bande de pavé doit informer des limites du passage piéton par son contraste et sa détectabilité. Doit donner une indication supplémentaire au conducteur d'une attention de vigilance.



# PP – FICHE TECHNIQUE PRODUIT RESINE

- Importance de la mise en œuvre pour obtenir un produit qui offre les caractéristiques souhaitées :

- Détectabilité
- Pérennité

## CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

### Composition

Agglomération de résine synthétique méthacrylique et de granulats de roches Naturelles

### Dimensions

Largeur : 10 cm (2x10 minimum pour une bonne détection)

Epaisseur : 2 à 7 mm (tendre vers 5 mm pour une bonne détectabilité)

### Couleur

Nécessité d'un contraste avec le support : rouge automne ou gris.

## MISE EN OEUVRE

- Chaussée en bon état structurel
- Support PROPRE et SEC
- Tout type de revêtement routier possible (béton, asphalte, enrobés, ...)
- Température extérieure positive, de préférence  $> 10^{\circ}$  c pour favoriser le collage
- Mise en œuvre facile, variable en fonction du support
- Temps de polymérisation variable : fonction des conditions météorologiques en moyenne de l'ordre de 30 minutes
- Temps d'attente après la mise en œuvre : fonction de la température minimum 2 heures avant la mise en service de l'ouvrage

# PP – DELIMITATION EN PIERRE NATUREL

En centre ville de Toulouse, expérimentation de dalle granite rainurée. Les première posées ne donne pas satisfaction (mauvaise détection à la canne et au pied). Sur la prochaine expérimentation, la hauteur des rainures sera augmentée pour correspondre à la hauteur des nervure des BAO.



TRAM Délimitation par des clous :

Pas très concluant avec les clou de diamètre 60cm. Problème de tenue dans le temps. Du fait de la vibration inhérente à la circulation, les clous se décèlent. Nouvelle expérimentation avec des clous rainurés, de diamètre 90cm et de tige plus longue pour un meilleur encrage.

**TOULOUSE METROPOLE**  
**Services Urbain**  
**Direction des Infrastructures et Energies**  
**Domaine des Infrastructures**  
**Cellule Patrimoine voirie**

**Brigitte GRASSET**  
**05 81 91 74 18**  
**[brigitte.grasset@toulouse-metropole.fr](mailto:brigitte.grasset@toulouse-metropole.fr)**

**toulouse**  
**métropole**